



# Контейнерный парк бурового периода

## Drill Age Container Fleet

Поисковое и разведочное бурение в Арктике создает спрос на специализированные услуги российских компаний. Примером может служить деятельность ЗАО «Белфрахт», создавшего в Мурманске парк оффшорных контейнеров для вывоза бурового шлама с морских платформ в Карском и Печорском морях.

Exploration and test drilling in the Arctic calls for Russian businesses to provide a range of dedicated services. Belfreight, with its Murmansk-based drilling sludge container fleet to service offshore platforms in the Kara and Pechora Seas, exactly falls within this range.

### Сделано в России

В августе 2014 года компании «Роснефть» и ExxonMobil приступили к совместному разведочному бурению арктической скважины «Университетская-1» в Карском море. Тендер на обеспечение платформы West Alfa контейнерами для вывоза шлама выиграла компания «Белфрахт», предоставившая партию собственных оффшорных шламовых контейнеров. Раньше для работ на шельфе использовались в основном контейнеры иностранных владельцев.

– Сегодня парк оффшорных контейнеров нашей компании составляет 330 штук, все контейнеры размещены в мурманском порту, – говорит генеральный директор ЗАО «Белфрахт» Евгений Пеньевской. – Мы используем одну из самых надежных схем по перевозке и перевалке буровых отходов в российской Арктике. Все наши контейнеры находятся на территории России, в ключевом порту, в максимальной близости от шельфовых месторождений. Больше не возникает проблем, связанных с доставкой контейнеров из-за рубежа.

Поставка шламовых контейнеров для «Университетской-1» – это уже второй за последнее время крупный контракт ЗАО «Белфрахт» по обеспечению утилизации отходов в Арктике. Первый был заключен более года назад с ООО «Газпром бурение» по итогам тендера на по-

ставку шламовых контейнеров для обслуживания работ на МЛСП «Приразломная» в Печорском море.

Для победы в тендере компания провела обустройство полигона утилизации отходов бурения в Мурманске. В Архангельске «Белфрахт» совместно с партнерами организовал производственную цепочку по строительству отечественных шламовых контейнеров. Евгений Пеньевской рассказывает:

– Проектную документацию пришлось разрабатывать с нуля, поэтому первую партию в количестве 50 контейнеров создавали медленно. Чтобы не отстать от графика поставок, пришлось заказывать еще 200 контейнеров за рубежом. Парадокс в том, что Россия, являясь признанным мировым лидером во многих наукоемких отраслях, почти не имела опыта серийного производства оффшорных нефтегазовых контейнеров. Теперь этот опыт появился.

### Чуть больше патриотизма

Сегодня в Архангельске под надзором норвежского классификационного общества DNV налажено производство российских оффшорных шламовых контейнеров, не уступающих импортным аналогам. Кроме того, «Белфрахт» строит многооборотные оффшорные контейнеры различных модификаций для обеспечения работ в Арктике.

Евгений Пеньевской считает, что эффективность кампании по импортозамещению будет зависеть от отношения заказчиков к российским поставщикам. К сожалению, сегодня информация о проводимых тендерах нередко публикуется незадолго до их начала, причем тендеры рассчитаны на конкретного поставщика. Многие предприятия просто не успевают изучить требования и оформить заявки. Поэтому заказы получают иностранцы.

Необходимы протекционистские меры, направленные на то, чтобы заблаговременно информировать отечественных производителей о предстоящих тендерах. Операторы должны вза-

SOZVEZDYE #21

производство  
production

32

Текст: Иван Мосеев  
Text: Ivan Moseev



В августе 2014 года компании «Роснефть» и ExxonMobil приступили к совместному разведочному бурению арктической скважины «Университетская-1» в Карском море  
 Rosneft and ExxonMobil set about drilling exploration well Universitetskaya-1 in the Kara Sea in August 2014

Россия готова производить оборудование для работ на шельфе  
 Russia is ready to manufacture the offshore equipment

имодействовать с подрядчиками, подробно рассказывая о требованиях к поставщикам. Этот процесс готовы организовать отраслевые ассоциации и объединения.  
 – В России можно наладить производство не только собственных шламовых контейнеров, но и другого импортзамещающего оффшорного оборудования, – убежден руководитель «Белфрахта». – Для этого надо не так уж и много – чуть больше патриотизма со стороны российских заказчиков при выборе поставщиков.

**Made in Russia**

In August 2014, Rosneft and ExxonMobil set about drilling Universitetskaya-1, an exploration well in the Kara Sea. The tender to equip its West Alfa platform with sludge containers was won by Belfreight. Having offered its offshore containers, Belfreight became the first Russian business to deliver the service that has until recently been provided only by international container owners. Belfreight Director General Evgeniy Penyevskoy says:

– Our offshore container fleet currently consists of 330 containers and all of them are based in Murmansk. The system we are using to transport and transship Arctic drilling sludge is one of the safest. Since all our containers are in Russia – in the country’s key hub port and in close proximity to offshore fields – the operators no longer need to source containers from abroad.

Sludge containers for Universitetskaya-1 is actually the second contract Belfreight landed as an Arctic drilling waste disposal service provider. The first sludge container supply contract was concluded a year ago with OOO Gazprom Burenie (Gazprom Drilling LLC) after Belfreight won the tender to procure for OIRFP Prirazlomnaya in the Pechora Sea.

In order to win this tender the company equipped a field for drilling waste disposal in Murmansk. Jointly with its partners Belfreight launched the local sludge container production. Evgeniy Penyevskoy told us about how it all started:

– The project documentation had to be developed from scratch and the first 50 containers went very slow. To keep abreast of the supply schedule, we had to source 200 additional containers from abroad. It may sound paradoxical, but the truth is that Russia, being a world leader in research intensive industries, has had very little experience in offshore oil and gas containers manufacturing production. Luckily things are better now.

**Being more patriotic**

The offshore sludge container production was set up in Arkhangelsk under Norwegian DNV’s supervision. The quality of Belfreight containers being as good as

that of foreign equivalents, the company is now customizing them to meet the needs of Arctic projects. Evgeniy Penyevskoy thinks that the import substitution campaign can prove a success provided that customers change their attitude to Russian suppliers. Businesses, unfortunately, find out about advertised tenders very late, and many of the tenders target a specific procurer. They find themselves in a situation where they simply don’t have the time to go through tender requirements and fill in the application. Many of the orders are therefore landed by foreign businesses.

For domestic procurers to be informed of the upcoming tenders well in advance, protectionist measures are needed. Operators should always be in contact with suppliers, updating them on the tender details and requirements. And there are dedicated associations and unions ready to undertake this process.

The Belfreight leader is convinced that “not only is Russia able to organize its own sludge container production, but it can also start producing a variety of offshore equipment, as an import substitution measure. It only takes being more patriotic when selecting your suppliers.”



Российские контейнеры ничем не уступают импортным  
 Russian containers are every bit as good as those imported

**SOZVEZDYE #21**

**производство**  
 production

Фото: Белфрайт  
 Photo: Belfreight