

Уникальный опыт арктической уборки

Arctic Cleanup: Unique Experience

Хозяйственную деятельность в Арктике Россия ведет уже более четырех веков: сначала это был зверобойный промысел, в последние столетия – строительство промышленной инфраструктуры. Антропогенное воздействие на арктические экосистемы было беспрецедентным и не прошло бесследно, поэтому в начале XXI века одним из приоритетов нашего государства стало обеспечение экологической безопасности.

Russia has been exploiting the Arctic for longer than four centuries, first hunting for seals and, later, constructing industrial infrastructure for longer than a century. The unprecedented anthropogenic effect sustained by the Arctic ecosystems had surely left its trace. The work to restore the environmental safety in the Arctic is high on our country's 21st-century agenda.

Дело государственной важности

2017 год объявлен в России Годом экологии, и это хороший повод не только подвести итоги пятилетней арктической «уборки», но и возобновить очистку полярных островов. Основную часть этой работы взяла на себя архангельская компания «Арктик Консалтинг Сервис», а заказчиком выступил национальный парк «Русская Арктика». Ликвидацию накопленного экологического ущерба называют первым шагом на пути возвращения России в Арктику, одной из важнейших экологических задач, поставленных руководством страны.

Все, что сегодня определяет хозяйственный облик Арктической зоны России, было создано во второй половине XX века. Это сеть постоянных населенных пунктов, портов, аэродромов, научных и метеорологических станций, военно-морских и авиационных баз. Произшедший в 1990-х

годах слом государственного строя и социально-экономической системы остро сказался на северном регионе. Большинство объектов арктической инфраструктуры, особенно военной, были заброшены и пришли в негодность. Уровень загрязнения на некоторых островах примерно в шесть раз превышал допустимую норму.

Но полярные территории оставались на периферии государственных интересов недолго. В 2009 году был создан национальный парк «Русская Арктика», а в апреле 2010 года Владимир Путин, посетивший архипелаг Земля Франца-Иосифа, заявил о необходимости очистить этот регион:

– Что нам нужно сейчас сделать – безусловно, организовать генеральную уборку в Арктике. Я думаю, что это должно быть частно-государственное партнерство, но первые шаги, конечно, должно сделать государство – определить характер беды, ее объем, понять, как можно организовать утилизацию этих отходов и сделать это обязательно в ближайшее время. Нужно организовать генеральную уборку Арктики.

В качестве «пилотной» территории для начала «уборки» Министерство природных ресурсов выбрало архипелаг Земля Франца-Иосифа. В 2011 году там провели геоэкологическое обследование загрязненных территорий. Было выявлено шесть островов архипелага с накопленным экологическим ущербом: Земля Александры, Грэм-Белл, острова Хейса, Гукера, Гофмана и Рудольфа. Была разработана комплексная программа и проект работ по очистке с учетом арктической специфики, а также определен комплекс первоочередных мероприятий, направленных на предотвращение развития экологического ущерба.



Владимир Путин в порту Архангельска, 2012 год
Vladimir Putin in the port of Arkhangelsk, 2012

В конце июня 2012 года из Архангельска к Земле Франца-Иосифа отправились первые два корабля: пассажирский теплоход «Поларис» и сухогруз «Технолог Конюхов». На борту были квалифицированные рабочие, техника, необходимые материалы. Значимость начинаемой масштабной работы тогда осознавали все: чтобы проводить экспедицию, в порт Экономия прибыл Владимир Путин. «Будем, конечно, смотреть, как эта работа будет развиваться, и наращивать мощности», – заявил президент.

– Мы четко понимали: предстоит физически трудная и организационно сложная работа в суровом климате, – говорит генеральный директор ЗАО «Арктик Консалтинг Сервис» Сергей Камышанов. – Но нам поручили исправлять экологические ошибки прошлого, и мы должны были это доверие оправдать.

План перевыполнен

Перед компанией «Арктик Консалтинг Сервис» стояла задача в 2012–2013 годах вывезти и утилизировать не менее 16 тысяч тонн промышленных отходов с архипелага Земля Франца-Иосифа. Работу начали с двух островов: Земли Александры и Гукера. Уже в первый год очистки удалось достигнуть сокращения объемов загрязнения более чем на девять тысяч тонн, техническая рекультивация земель была проведена на территории площадью более 50 гектаров. И это было лишь первое перевыполнение плана.

Летом 2013 года ликвидировать следы экологического ущерба продолжили уже в трех точках: кроме Земли Александры и острова Гукера особого внимания требовал Грэм-Белл. На самом восточном острове архипелага Земля Франца-Иосифа работы проводили в кратчайшие сроки: ускоренная эрозия береговой линии могла привести к попаданию в воды Баренцева моря топлива из емкостей с авиационных складов брошенной воинской части. Рабочим пришлось начинать полевую сезон весной, для чего был зафрахтован атомоход «Вайгач», который провел сквозь льды к Грэм-Беллу дизель-электроход «Михаил Сомов». Однако надвигающаяся экологическая катастрофа и разливы нефтепродуктов удалось предотвратить.

Сергей Камышанов рассказывает:

– На арктических островах, которые нам предстояло очистить, осталось много объектов гражданской и военной инфраструктуры. Техногенный пейзаж острова Грэм-Белл – яркий тому

Владимир Путин:

«Что нам нужно сейчас сделать – безусловно, организовать генеральную уборку в Арктике. Я думаю, что это должно быть частно-государственное партнерство, но первые шаги, конечно, должно сделать государство – определить характер беды, ее объем, понять, как можно организовать утилизацию этих отходов и сделать это обязательно в ближайшее время. Нужно организовать генеральную уборку Арктики».



SOZVEZDYE #26

проект
project

18

Текст: Ирина Спиридонова
Text: Irina Spiridonova

SOZVEZDYE #26

проект
project

19

Фото: Арктик Консалтинг Сервис, Русская Арктика
Photo: Arctic Consulting Service, Russian Arctic

Министерство природных ресурсов выбрало для очистки архипелаг Земля Франца-Иосифа
The Ministry of Natural Resources chose the Franz Joseph Land archipelago for cleanup



пример: бескрайние поля из бочек до горизонта. Ситуация, когда рабочие убирали одну бочку, а под ней уже виднелась следующая, замытая в почву, была не редкой. Но пришлось достать все без исключения. И теперь очищенные участки острова предстают в первозданном виде. Несмотря на переменчивость арктической погоды – сложную ледовую обстановку, туманы и ветра – наши специалисты отработали максимально качественно.

Для работ по ликвидации экологического ущерба на Земле Франца-Иосифа в 2013 году впервые были привлечены волонтеры. Студенты из городов Северо-Западного округа трудились на Земле Александры, острове Гукера и хорошо себя зарекомендовали.

Руководитель национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов подчеркивает:

– Очистка территории на острове Гукера, в районе первой советской полярной станции в бухте Тихой, может служить примером особенно тонкой и аккуратной экологической работы. Сбор металлолома, строительных отходов был выполнен силами студентов и сотрудников «АКС» вручную, без использования тяжелой техники, чтобы сохранить уникальный ландшафт острова и заложить основы будущего музея под открытым небом.

В 2014 году «генеральная уборка» на Земле Франца-Иосифа продолжилась. Несмотря на холодное лето, запланированные работы были проведены на острове Хейса и Земле Александры. Вновь бригады компании «Арктик Консалтинг Сервис» перевыполнили план, собрав более десяти тысяч тонн отходов (вместо запланированных восьми). В Архангельск для дальнейшей утилизации было вывезено почти девять тысяч тонн. Для каждого вида отходов был определен класс опасности, для нефтешламов проводились исследования на соответствие ГОСТ.

Не стал исключением и 2015 год: профессионализм рабочих и благоприятная погода позволили опять перевыполнить план уборки на островах Грэм-Белл, Хейса и – впервые – на острове Гофмана. Ликвидировали, прежде всего, бочкотару

и топливные резервуары, а также объекты инженерной инфраструктуры: трубопроводы и эстакады, свалки промышленных и бытовых отходов, разрушенные здания и сооружения; проводили рекультивацию нефтезагрязненных земель. С Земли Франца-Иосифа вывезли более девяти тысяч тонн отходов.

Еще в 2012 году национальному парку «Русская Арктика» удалось сэкономить средства по итогам конкурса на проведение уборки островов Земли Франца-Иосифа. Благодаря этому было выполнено геоэкологическое обследование Северного острова архипелага Новая Земля. И через год на территории новоземельского кластера нацпарка начались работы по ликвидации экологического ущерба. Перед компанией «Арктик Консалтинг Сервис» стояла задача в период с 2013 по 2015 годы собрать, вывезти и утилизировать из бухты Поспелова (мыс Желания) и с берегов залива Наталии не менее шести тысяч тонн отходов, провести техническую рекультивацию земель.

– Благодаря умению работать сплоченной командой и ответственному подходу к делу с поставленной задачей мы справились, – говорит Сергей Камышанов.

Итоги первой пятилетки

Важным аспектом работ на полярных островах стало исследование объектов, обладающих исторической и культурной ценностью. Сотрудникам национального парка «Русская Арктика» удалось изучить и сохранить комплексы гидрометеорологических станций на мысе Желания (архипелаг Новая Земля), в бухте Тихой (остров Гукера), комплекс зданий и обсерваторию на острове Хейса, некоторые объекты военной инфраструктуры на островах Земля Александры и Грэм-Белл (Земля Франца-Иосифа). На Земле Александры и острове Гукера были оборудованы временные фондохранилища; сейчас там собрано более тысячи предметов, связанных с работой советских ученых, полярников и военнослужащих в высокоширотной Арктике. На острове Грэм-Белл был оставлен самолет, который в будущем станет частью экспозиции музея под открытым небом; сохранена авиа- и автотехника на острове Хейса.

Государственную историко-культурную экспертизу прошли три объекта: комплекс строе-



ний полярной станции в бухте Тихой на острове Гукера, навигационный маяк и комплекс оборонительных сооружений времен Великой Отечественной войны на мысе Желания. Теперь эти объекты находятся под государственной охраной.

Александр Кирилов отмечает:

– Можно смело признать, что очистка послужила импульсом для развития туризма. Мы показываем людям территории, где в том числе проходила уборка. И проект нацпарка по созданию музея под открытым небом «Живая история Арктики» тоже можно считать результатом этой масштабной работы. Это будет не обычный музей: мы намерены сохранить объекты в их естественной среде и сделаем так, что к 2020 году каждая площадка – а всего их одиннадцать – будет соответствовать одному периоду в истории освоения русской Арктики.

*Ликвидацию накопленного экологического ущерба называют первым шагом на пути возвращения России в Арктику, одной из важнейших экологических задач, поставленных руководством страны
 On Russia's way back to the Arctic, the elimination of the previously caused environmental damage constitutes the first step and a high-priority task set by the country's CEOs*

За пять лет работ по программе очистки национальному парку «Русская Арктика» совместно с компанией «Арктик Консалтинг Сервис» удалось ликвидировать самые «горячие» точки на карте экологического загрязнения Земли Франца-Иосифа и Новой Земли.

– Природа Арктики, бесспорно, уникальна, – говорит Александр Кирилов. – Разрушить хрупкий экологический баланс легко. Восстановить – и трудно, и затратно. Очистка полярных островов тому доказательство. Под воздействием хозяйственной деятельности человека Арктика менялась. Свалки, загрязнение почв горюче-смазочными материалами, наезженные техникой пути... Как результат – изменение характерных для высоких широт ландшафтов. Не случайно сейчас приоритетом для нашего государства является повышенное внимание к экологической безопасности в Арктике и ликвидации последствий хозяйственной деятельности. Уверен, это залог сохранения уникальной природной среды высоких широт для будущих поколений.

Всего за пять лет на полярных архипелагах было утилизировано более 40 тысяч тонн отходов. Для сравнения, примерно столько весили бы четыре Эйфелевы башни или пять Дворцовых мостов Санкт-Петербурга. Была проведена техническая рекультивация на территории 349 гектаров – это площадь примерно 500 футбольных полей. Общий накопленный экологический ущерб на этих территориях оценивается в 95 тысяч тонн.

Самое важное – приобретенный опыт. Никогда раньше на островах Арктической зоны России не проводились подобные работы. Другие страны делали «уборку» в канадской части Арктики и на норвежском Шпицбергене, но в иных условиях, не требующих экстренного предотвращения экологической катастрофы. Сотрудники «АКС» и национального парка «Русская Арктика» получили уникальный опыт, который можно применять на других заповедных территориях и в других регионах страны.

*Директор «АКС» Сергей Камышанов и министр природных ресурсов Сергей Донской
 ACS Director Sergey Kamyshanov and the Minister of Natural Resources Sergey Donskoy*

SOZVEZDYE #26

проект
 project

20

SOZVEZDYE #26

проект
 project

21



Большие планы

В Год экологии арктическая «уборка» получит продолжение. Об этом говорили 11 февраля на Земле Франца-Иосифа, которую посетили глава Минприроды России Сергей Донской и губернатор Архангельской области Игорь Орлов. Здесь они встретились с руководством «Русской Арктики» и компании «Арктик Консалтинг Сервис», представителями пограничной службы и епископом Нарьян-Марским и Мезенским Иаковом, чтобы на месте обсудить вопросы организации работы и дальнейшего взаимодействия.

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов:

– На заседании Государственного совета, состоявшемся в конце прошлого года, президент России отметил, что говорить о развитии экономики страны необходимо с упором на решение экологических проблем. В числе приоритетных задач – благоустройство и уборка территорий от мусора. Подчеркну, наше взаимодействие с национальным парком «Русская Арктика» будет продолжено.

Глава нацпарка Александр Кирилов:

– 2016 год стал паузой в процессе очистки арктических островов. Нужно было осмыслить результаты, спланировать предстоящие работы. В 2017 году Минприроды России планирует провести повторное геоэкологическое обследование территории, чтобы оценить оставшийся объем отходов на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Эти работы мы проведем летом. Что касается продолжения очистки, то в 2017 году на четырех островах Земли Франца-Иосифа – Гукера, Хейса, Грэм-Белле и Земле Александры – планируется собрать, подготовить к вывозу и передать на утилизацию не менее восьми тысяч тонн отходов.

Директор «АКС» Сергей Камышанов:

– Арктическая уборка – сложное и очень ответственное дело. Приступая к процессу очистки,

мы понимали: то, что предстоит реализовать на Земле Франца-Иосифа и севере Новой Земли, станет примером для других регионов. Поэтому все, что мы сделали, было выполнено в соответствии с экологическим законодательством России и контролировалось дирекцией национального парка «Русская Арктика». Предстоящие в 2017 году работы, благодаря нашему багажу знаний и технологий, не станут исключением.

Weighty matter of state

Russia announced 2017 the Year of Environment, an occasion prompting not only that it's time to sum up the 5-year long Arctic cleanup, but also that it should be continued on Arctic islands. The contractor selected to perform them is Arctic Consulting Service, with the Russian Arctic National Park acting as a customer. On Russia's way back to the Arctic, the

«Очистка территории на острове Гукера, в районе первой советской полярной станции в бухте Тихой, может служить примером особенно тонкой и аккуратной экологической работы»

“How cleanup operations were performed on Hooker Island – Soviet Russia's first polar station in Tikhaya Bay – may be referred to as the best practice in terms of carefulness”

elimination of the previously caused environmental damage constitutes the first step and a high-priority task set by the country's CEOs.

How the Russian Arctic comes today, industrially, is the legacy that dates back to the second half of the 20th century – clusters of human settlements, ports, airfields, research and weather stations, military and air bases. The cardinal change in Russia's political and economic system, that took place in the 1990s, has had a huge effect on the northern areas. The majority of the Arctic infrastructure facilities, especially military ones, were abandoned and went into decay. The pollution levels on some of the islands exceeded the allowable thresholds 6-fold.

Luckily, the government soon turned its eye. Following the establishment, in 2009, of the Russian Arctic National Park, Vladimir Putin claimed in April 2010 after his visit to the Franz Joseph Land that the Arctic should be cleaned:

“It is undoubtedly high time we launch spring clean in the Arctic. The best medium for this I think is public-private partnership, where the government will, surely, assume the leading role assessing, within the shortest time possible, the scale and nature of the damage and identifying possible waste disposal solutions. We should get down to the spring clean in the Arctic soon.”

The area selected by the Ministry of Natural Resources to be the first to receive cleanup operations, is the Franz Joseph Land archipelago. 2011 saw a series of geo-environmental surveys that identified 6 badly polluted isles – Alexandra Land, Graham Bell, Heiss Island, Hooker Island, Hofmann Island, and Rudolf Island. A dedicated program and plan have been developed to cover these islands with cleanup operations, that take into account the specific features of the Arctic and provide for a set of top-priority measures seeking the elimination of environmental damage.

In the late June of 2012, the first two ships headed from Arkhangelsk to the Franz Joseph Land – the passenger ship Polaris and the dry cargo carrier Tekhnolog Konyukhov, carrying qualified personnel, machinery, and essentials. The importance of what was going to be started was evident to everyone. Even Vladimir Putin arrived in the port of Ekonomiya to wish luck to the departing expedition. “We'll be following the progress of the cleanup operations and increase our capacity,” he said.

“We all clearly understood that ahead was physically challenging and organizationally complex work, aggravated by severe climate,” says Arctic Consulting Service Director General Sergey Kamyschanov. “We were entrusted with remedying the ‘environmental’ mistakes of the past, and we knew they wanted us to live up to expectations.”

Plan accomplished prematurely

The task Arctic Consulting Service was posed for 2012 to 2013 was to remove from the Franz Joseph Land and dispose of the minimum of 16,000 tons of industrial wastes. The operations started on two islands – Alexandra Land and Hooker Island. Already in the first year, the pollution scale decreased by more than 9,000 tons. Land remediation covered a total of more than 50 hectares. The performance as high as this would be displayed time and again.

In the summer of 2013, the remediation efforts covered three islands. Apart from Alexandra Land and Hooker Island, special attention was paid to Graham Bell. The easternmost among the Franz Joseph Land isles, Graham Bell had to be cleaned within the shortest time possible: its rapidly eroding coastline could easily cause pollution of the Barents Sea with fuels from the abandoned military base's air depot. The teams had to start the operations in spring time, having chartered the nuclear-powered



ship Vaygach to assist the diesel-driven Mikhail Somov through the ice. The threat of fuel spill and consequent ecological disaster was no more.

Sergey Kamyschanov:

“The Arctic islands we were to clean had lots of remnants of civil and military infrastructure. Graham Bell and its technogenic scenery with fields of barrels stretching as far as the horizon are just the perfect illustration. Barrels were often discovered half-buried in the ground, underneath other barrels. We removed all of them. Despite the changeable Arctic weather, difficult ice conditions, fogs, and winds, our teams have succeeded in restoring original look of the Arctic isles.”

The 2013 cleanup mission on the Franz Joseph Land was the first to involve student volunteers. Natives of the Northwestern Federal District, they proved efficient contributors to the cleanup operations on Alexandra Land.

Alexander Kirilov, the Russian Arctic National Park Director:

“How cleanup operations were performed on Hooker Island – Soviet Russia's first polar station in Tikhaya Bay – may be referred to as the best practice in terms of carefulness. Student and ACS teams were removing the scrap metal and construction wastes manually without using the heavy machinery that could easily damage the unique landscape of the island. They also helped lay basis for the future open-air museum.”

2014 saw the Franz Joseph Land receiving another portion of spring clean. Despite cold summer, the

Мыс Желания до «генеральной уборки» и после Cape Zhelaniya before and after spring clean



works went as planned on Heiss Island and Alexandra Land. One more time the Arctic Consulting Service's teams outperformed the plan, having collected more than 10,000 tons of wastes (instead of the planned 8,000). Almost 9,000 of them were sent to Arkhangelsk for further disposal. Each of the waste types was assigned hazard class. Oil sludge was analyzed for GOST standards.

The cleanup operations continued in 2015. With the professional teams and better weather it was again possible to outperform the plan on the islands of Graham Bell and Heiss, and, for the first time, on Hoffman Island. The first to be removed were barrels and drums, fuel tanks, and engineering facilities – pipelines, racks, industrial and domestic landfills, dilapidated buildings; the petroleum polluted lands received remediation. A total of more than 9,000 tons has been removed from the Franz Joseph Land.

In 2012, when participating in the Arctic cleanup tender, the Russian Arctic National Park managed to achieve good cost-efficiency. The saved money was spent on covering Severny Island (Novaya Zemlya) with a series of geo-environmental surveys. The work to eliminate the environmental damage on the Park's Novaya Zemlya area started a year later. Arctic Consulting Service was posed a task of collecting, removing and disposing, over the period from 2013 to 2015, at least 6,000 tons of the wastes accumulated within Pospelov Bay (Cape Zhelaniya) and Natalia Bay, and covering with land remediation activities.

"We tackled the task thanks to our team spirit and responsible attitude," says Sergey Kamyschanov.

First five year outcomes

An important part of the operations on the polar islands was the study of culturally and historically valuable sites. Among the sites explored by the Russian Arctic National Park's employees are the hydro-meteorological stations on Cape Zhelaniya (Novaya Zemlya) and Tikhaya Bay (Hooker Island); the premises and observatory of Heiss Island; former military facilities on Alexandra Land and Graham Bell Island (Franz Joseph Land). Temporary storages were set up on Alexandra Land and Hooker Island to house more than one thousand of items found to relate to the activity the Soviet researchers, polar explorers and the military were performing here. An aircraft is left on the island of Graham Bell, which will later become an exhibit for the open-air museum. Some of the aircraft and motor vehicles were also left on Heiss Island.

Vladimir Putin:

"It is undoubtedly high time we launch spring clean in the Arctic. The best medium for this I think is public-private partnership, where the government will, surely, assume the leading role assessing, within the shortest time possible, the scale and nature of the damage and identifying possible waste disposal solutions. We should get down to the spring clean in the Arctic soon."



Three sites – the polar station premises in Tikhaya Bay (Hooker Island), the navigational beacon, and World War II defense works on Cape Zhelaniya – underwent national appraisal for cultural and historical value and received the status of nationally protected.

Alexander Kirilov:

"Also, one can safely say that the cleanup operations have led to higher tourist influx. We are showing visitors the areas from where damage was removed. This big work has led us to the idea of setting up an open-air museum we named the 'Live History of the Arctic'. Its concept is unconventional: we want the exhibits to remain in their natural setting and expect to arrange, by 2020, a total of eleven exhibition areas, each of them representing a certain period of the Russian Arctic exploration."

Over the period of five years, the Russian Arctic National Park and Arctic Consulting Service have removed from the environmental damage map of the Franz Joseph Land and Novaya Zemlya the most difficult "hot spots".

"The Arctic nature is truly unique," says Alexander Kirilov. "Breaking its environmental balance is easy. Restoring it is difficult and costly, and the cleanup operations are exactly the evidence. The anthropogenic impact has altered the Arctic. The landfills, the lubricant-polluted soils, the tracks left by heavy vehicles... They couldn't but change the high-latitude landscape. They are the reason why the environmental safety in the Arctic is now high on the government's agenda. Now that the Arctic cleanup is the major focus, I am convinced that this unique natural environment will be passed onto younger generations will safe and sound."

Over the past five years, the wastes collected on the polar archipelagoes total more than 40,000 tons – the size of four Eiffel Towers or five Saint-Petersburg Palace Bridges. Land remediation covered 349 hectares – the size of 500 football fields. The total ecological damage is estimated 95,000 tons.

An important asset gained is experience. Never before has the Russian Arctic experienced such operations. Other countries – Canada and Norway – did a similar thing on their Arctic territories, but in their case it was not as urgent as here, nor was it threatening ecological disaster. The experience gained by the Russian Arctic National Park and ACS can be used on other reserved areas in Russia.

Big plans

The Year of Environment will see more of the Arctic cleanup. This prospect was talked about on 11 February in a meeting on the Franz Joseph Land, participated by Sergey Donskoy, Head of the RF Ministry of Natural Resources, and Arkhangelsk Governor Igor Orlov. They came to meet the managers of the Russian Arctic National Park's, Arctic Consulting Service, local border service, and Bishop of Naryan-Mar and Mezen Iakov to discuss the organizational side of the process and further collaboration.

Arkhangelsk Governor Igor Orlov:

"In the last year's meeting of the State Council, our president stated that the path for the national economy to follow should focus more on ensuring environmental safety and, in particular, on cleaning and beautifying the polluted areas. I'd like to underline that our cooperation with the Russian Arctic National Park will continue."

Russian Arctic National Park Director Alexander Kirilov:

"In 2016, the Arctic cleanup was suspended. We have analyzed its outcomes and drafted further action plan. The Russian Ministry of Natural Resources is planning to conduct, in 2017, another geo-environmental survey in order to estimate the scope of the remaining damage on the Franz Joseph Land. This survey will be conducted in summer. As to the cleanup operations, they will continue on four of the islands – Hooker, Heiss, Graham Bell and Alexandra Land, targeting to collect and ship the minimum of 8,000 tons of wastes."

ACS Director Sergey Kamyschanov:

"The Arctic cleanup is a challenging and responsible task. We approached it with clear understanding of the fact that what we were tasked to do on the Franz Joseph Land and Novaya Zemlya should serve as an example for other Russian regions to follow. Our every move therefore followed the environmental legislation and was monitored by the Russian Arctic National Park's managers. We will be performing the 2017 action plan backed up with ample knowledge and efficient technologies."

11 февраля организаторы арктической уборки встретились на Земле Франца-Иосифа

February 11, organizers of the Arctic cleanup had met on the Franz Joseph Land

Важным аспектом работ на полярных островах стало исследование объектов, обладающих исторической и культурной ценностью
An important part of the operations on the polar islands was the study of culturally and historically valuable sites