

ЛОВИТЬ И СТРОИТЬ

Trawl and Build

АО «Архангельский траловый флот» – первая компания в регионе, присоединившаяся к государственной программе «квот под киль» и заказавшая новые суда на российских верфях. О строящихся траулерах и о береговой инфраструктуре рассказывает генеральный директор тралфлота Алексей Заплатин.

Arkhangelsk Trawl Fleet is the first company in Arkhangelsk Oblast to join the national program of fishing quotas and to make an order of new vessels at Russian shipyards. Alexey Zaplatin, ATF Director General, tells us about new trawlers under construction and the shore infrastructure.



– Алексей Павлович, расскажите о планах строительства новых судов. Что это за программа?

– Проект реализуется на основании решений президиума Государственного совета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, принятых 19 октября 2015 года. В качестве меры поддержки отечественного судостроения предусмотрено перераспределение 20% от общего объема квот на вылов рыбы в пользу предприятий, которые готовы строить суда на верфях в России. По этой программе мы получаем право дополнительно каждый год вылавливать двенадцать тысяч тонн трески и пикши в Северном рыбохозяйственном бассейне и обязуемся построить четыре крупнотоннажных траулера-процессора на Выборгском судостроительном заводе. Контракт был заключен в 2016 году, в мае 2017-го заложили головное судно. Первый траулер планируем получить уже в 2019-м, а квоты сроком на пятнадцать лет будут выделены с 2020 года. Заемные средства на строительство в рамках специальных кредитных линий предоставляет «Сбербанк». Поручителями выступают крабовые компании «Северо-Западного рыбопромышленного консорциума», участником которого является и тралфлот. Это означает определенные риски: в случае, если у компаний консорциума «заберут» часть квот на вылов краба, инвестиционная программа ATF может оказаться под угрозой.

– Что даст участие в программе и самому «Архангельскому траловому флоту», и государству?

– Участие в программе отвечает принятой стратегии развития ATF, направленной на создание современного флота с использованием передовых технологий и с учетом мирового опыта рыболовства, необходимого для модернизации российской рыбной отрасли. Приоритетами нашей компании неизменно являются эффективность работы и высокое качество продукции, поэтому участие в государственной программе – это наша стратегическая задача и ключевая область инвестиций. Строительство новых судов с учетом последних достижений мирового судостроения позволит значительно ускорить процесс модернизации российской рыболовной отрасли и станет стимулом для развития смежных областей экономики. Применение новейших технологий при производстве рыбной продукции на борту судна позволит увеличить производительность труда членов экипажа и качество переработки сырья, при этом себестоимость продукции будет ниже. Это повысит конкурентоспособность российских товаропроизводителей и при условии комплексного обновления рыболовного флота будет способствовать значительному росту экономических показателей рыбной отрасли. Не секрет, что российский рыбопромышленный флот в значительной мере устарел – и физически, и морально. Реали-

Алексей Заплатин,
генеральный директор ОАО «АТФ»
Alexey Zaplatin, ATF Director General

зация инвестиционной программы поможет значительно обновить флот и привлечь в отрасль дополнительный частный капитал.

– Какими возможностями будут обладать суда, строящиеся в Выборге по заказу тралфлота?

– На данный момент здесь заложили уже три из четырех заказанных морозильных траулеров. Это суда проекта КМТ01 (ранее ST-118L-ATF), разработанного специалистами ООО «Морское инженерное бюро – Дизайн – СПб» на основе концепта норвежской компании Skipsteknisk AS. Назначение судов – добыча донных пород рыбы с помощью одного или двух тралов одновременно и производство замороженной продукции с обработкой улова непосредственно на борту судна. Основные виды добываемых рыб – треска и пикша, а также морской окунь и зубатка; ежедневный вылов может достигать 160 тонн сырца. Траулер проекта КМТ01 будет оборудован автоматизированной фабрикой норвежского бренда Steel-X, включающей в себя различные типы филетировочных машин, машины для обезглавливания и потрошения, линии сортировки, транспортировки и упаковки. Фабрика позволяет выпускать широкий ассортимент продукции: филе, обезглавленную и потрошеную рыбу, икру, печень трески, рыбную муку и рыбий жир. Таким образом, переработка на борту будет полностью безотходной. Производительность морозильного оборудования составит 110 тонн в сутки, морозильный трюм будет иметь вместимость около двух тысяч кубометров. Отдельный трюм объемом 400 кубометров предназначен для рыбной муки.

– Расскажите подробнее о технических характеристиках траулера.

– КМТ01 – один из самых современных подобных проектов, отвечающий высоким требованиям к промышленным судам, предназначенным для эксплуатации в водах северных морей и с учетом требований Полярного кодекса, при этом предусматривающий использование технологий, которых нет еще ни на одном российском траулере. Длина судна составит 86 метров, ширина – 17 метров, ледовый класс – Ice3. Корпус и надстройка судна стальные, рулевая рубка – из алюминиевого сплава. Для предотвращения коррозии предусмотрена катодная защита подводной части корпуса и цинковое напыление на наружных поверхностях. Проектная скорость в 15 узлов обеспечивается главным двигателем мощностью 8200 лошадиных сил. На траулере будет установлен руль Беккера с закрылком, для улучшения управляемости на малых ходах предназначено носовое подруливающее устройство мощностью 850 киловатт. Работа судовой электростанции обеспечивается двумя дизель-генераторами мощностью 900 и 500 киловатт, а также валогенератором мощностью 3200 киловатт. На судне планируется установить три крана грузоподъемностью от 2,5 до шести тонн. Промысловое оборудование, якорно-швартовные механизмы и автоматизированная система управления поставляются испанской компанией Ibercisa.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАУЛЕРА ПРОЕКТА КМТ01

Длина	86 м
Ширина	17 м
Осадка	8,9 м
Водоизмещение	7115,9 т
Ледовый класс	Ice3
Двигатель	8200 л. с.
Скорость	15 уз
Производство	110 т/сут
Морозильный трюм	2000 м ³



– Сколько человек будет работать на траулере?

– Экипаж каждого судна – 49 человек. Они смогут жить в комфортабельных одно- и двухместных каютах. На судне будут кают-компания с отдельной зоной самообслуживания, тренажерный зал и сауна, а также все медицинские, санитарно-бытовые и санитарно-гигиенические помещения, наличие которых предусмотрено Санитарными правилами для судов промышленного флота. Мы делаем все для того, чтобы обеспечить морякам комфортные условия во время рейса. Траулер проекта КМТ01 оснащен пассивным успокоителем качки, предназначенным для снижения колебаний судна при неполной загрузке; в качестве жидкости в системе успокоения качки используется дизельное топливо.

– Новый флот потребует берегового обеспечения. Расскажите о базе технического обслуживания тралфлота.

– В состав БТО тралфлота входят корпусно-сварочный цех, цех механической обработки, кузница, складские помещения. На базе есть причальная линия длиной 359 метров и док грузоподъемностью до 2500 тонн с возможностью круглогодичной постановки судов длиной до 85,5 метров, шириной до 18 метров и осадкой до шести метров. Одновременно на базе ТО могут проходить ремонт до четырех судов. База оснащена кранами, парком станков и оборудования (в том числе для водоструйной очистки корпуса), есть

SOZVEZDYE #28

развитие
development

Текст: Михаил Прынков
Text: Mikhail Prynkov
Фото: АТФ
Photo: ATF



Траулер КМТ01 в процессе постройки
KMT01 trawler under construction

собственный буксир. База технического обслуживания не только ремонтирует суда тралфлота, но и предлагает широкий комплекс услуг сторонним заказчикам, и с этой целью активно развивается, приобретает новое оборудование (например, аппарат лазерной центровки валов), получает дополнительные лицензии и сертификаты, проводит обучение персонала. В планах БТО – предоставление гарантийного ремонтного сервиса для вновь построенных судов, работа с Военно-морским флотом и пограничным управлением ФСБ России. В среднем за год в доке БТО проходят ремонт около 17 судов, кроме того, сотрудники базы техобслуживания ремонтируют суда у причала и на выезде. С каждым годом востребованность услуг БТО растет, что связано как с развитием самой базы, так и с активизацией судоходства по Севморпути.

– **Какова роль «Архангельского тралового флота» в экономике региона и как дальше будет развиваться предприятие?**

– Модернизация флота, увеличение ассортимента продукции, расширение возможностей БТО – ключевые направления развития АО «АТФ». Согласно акционерному соглашению с правительством региона, «Архангельский траловый флот» остается социально ориентированной компанией, работающей

на благо города и области. Благодаря совместным действиям акционеров и региональных властей удалось сохранить и протимпулировать развитие крупнейшего в регионе системообразующего рыбопромышленного предприятия, эффективность работы которого подтверждается созданием новых рабочих мест, налоговыми поступлениями в бюджеты всех уровней, привлечением инвестиций в обновление флота и материально-технической базы, поставкой качественной рыбной продукции на внутренний рынок Российской Федерации.

– **Alexey Pavlovich, please tell us about the construction of new vessels. What the program is about?**

– The project is implemented on the basis of the decision of Presidium of the State Council for the Fishery Complex Development adopted on October, 19th, 2015. As a measure of national shipbuilding support, a redistribution of 20% of the total volume of fishing quotas is provided for benefit of enterprises that are ready to build ships at Russian shipyards. According to this program we acquire the right to additionally catch 12,000 tons of cod and haddock in the Northern Fishery Basin every year and are obliged to build four large-capacity processor trawlers at the Vyborg Shipyard. The contract was negotiated in 2016, and in May 2017 a lead ship was laid down. The first trawler is planned to be received in 2019, and quotas for a period for fifteen years will be allocated from 2020. The borrowed assets for the construction within the special lines of credit are provided by Sberbank. The guarantors are the crab-fishing companies of North-West Fishery Consortium with the Arkhangelsk Trawl Fleet as its member. This implies certain risks because in case crab-fishing quotas are taken away from the Consortium companies, the investment program of Arkhangelsk Trawl Fleet may be jeopardized.

– **What are the benefits of joining the program for Arkhangelsk Trawl Fleet and for Russia?**

– Participation in the program meets the requirements of the Development Strategy of ATF which aims at building modern fleet using cutting-edge technologies and taking world fishing experience into account that is needed for the Russian fishing industry modernization. Our priorities are work efficiency and high quality of the products and that is why participation in the state program is our strategic objective and key area for investment. The construction of new vessels with taking into account the latest achievements of the world shipbuilding will significantly speed up the process of modernization of the Russian fishing industry and will stimulate the development of related areas of the economy. The use of the latest cutting-edge technologies in the production on board will definitely increase the working efficiency of its crew members and the processing quality of raw materials, while the production price will get lower. This in turn will increase the competitiveness of Russian commodity producers

and, provided that the fishery fleet is fully updated, will significantly increase the economic performance of the fishing industry. It is no secret that the Russian fishing fleet is largely outdated – both physically and morally. The implementation of the investment program will help to significantly update the fleet and attract additional private capital to the industry.

– **What are the new capacities of the vessels to be built at Vyborg Shipyard?**

– For today three out of four freezing trawlers are laid down at the shipyard. These are the vessels of KMT01 project (former ST-118L-ATF) designed by Marine Engineering Bureau – Design – St. Petersburg with a concept of Norwegian company Skipsteknisk AS. The purpose of vessels is the extraction of bottom fish by one or two trawls at the same time and the production of frozen products with processing directly on board. The main types of fish produced are cod and haddock, as well as redfish and catfish; the daily catch can reach 160 tons of raw material. KMT01 trawler will be equipped with an automated factory of filleting machines, decapitation and evisceration machines, sorting, transport and packaging lines. The factory allows you to produce a wide range of products: fillets, decapitated and gutted fish, caviar, cod liver, fish meal and fish oil. Thus, you get non-waste processing on board. Freezing equipment efficiency will be 110 tons per day, and the freezing hold will have a capacity of approximately two thousand cubic metres. A separate hold of 400 cubic metres is intended for fish meal.

– **Can you tell us more about the technical specifications of new trawlers?**

– KMT01 is one of the most modern projects of its kind that meets high requirements for commercial vessels intended for operation in the northern seas waters and taking into account the requirements of the Polar Code. Moreover it provides the use of technologies that are not yet available on any Russian trawler. The length of the vessel will be 86 metres, width – 17 metres, ice class – Ice3. The ship hull and superstructure are made of steel, the wheel-house – of aluminum alloy. In order to prevent corrosion, cathodic protection of the bottom part of the hull and zinc spattering on the outer surfaces are provided. The design speed of 15 knots is provided by the main engine with a capacity of 8,200 horsepower. On the trawler, the Becker flap rudder will be installed, and in order to improve steerability at low speed, a bow thruster with a capacity of 850 kilowatts is intended. The work of the ship's electric powerplant is provided by two diesel generators with capacity of 900 and 500 kilowatts, as well as by a shaft generator with capacity of 3,200 kilowatts. It is planned to install three cranes with capacity from 2.5 to 6 tons. Fishing equipment, ground tacking mechanisms and an automated control system are supplied by the Spanish company Ibercisa.

– **How many people will be working at the trawler?**

– The crew of each vessel is 49 people. They will be living in comfortable single and double cabins. The vessel will have a wardroom with a separate self-service zone, a gym and a sauna, as well as all medical, sanitary and hygienic facilities which meet the requirements of the Sanitary Regulations for Fishing Fleet Vessels. We

KMT01 SPECIFICATIONS

Length	86 m
Width	17 m
Draught	8.9 m
Displacement	7115.9 t
Ice class	Ice3
Engine	8200 hp
Speed	15 kn
Production efficiency	110 t/day
Freezing hold	2,000 m ³

«Корпус и надстройка судна стальные, рулевая рубка – из алюминиевого сплава. Для предотвращения коррозии предусмотрена катодная защита подводной части корпуса и цинковое напыление на наружных поверхностях»
“The ship hull and superstructure are made of steel, the wheel-house – of aluminum alloy. In order to prevent corrosion, cathodic protection of the bottom part of the hull and zinc spattering on the outer surfaces are provided”

do our best to provide comfortable conditions for our crew members during the voyage. The trawler of the KMT01 project is equipped with a passive roll damping device designed to reduce ship oscillations at incomplete loading; diesel fuel is used as a fluid in the roll damping system.

– **The new fleet will require coastal support. Can you tell us about the maintenance facilities of the company?**

– Maintenance facilities of ATF include a hull-welding shop, a machine workshop, a forge and warehouses. There is a berthing line of 359 metres and a dock with a carrying capacity of up to 2,500 tons, with the possibility of year-round docking of vessels up to 85.5 metres in length, up to 18 metres wide and up to 6 metres in draught. At the same time, up to four vessels can be repaired at the maintenance site. The base is equipped with cranes, a park of machine tools and equipment (including for water-jet cleaning of the hull), as well as it has its own tug. The maintenance base not only repairs the vessels of the Arkhangelsk Trawl Fleet but offers a wide range of services to third party customers, and for this purpose the company is actively developing and acquiring new equipment (for example, a laser shaft alignment machine), is receiving additional licenses and certificates, and is training personnel. The company is planning to provide warranty repair service for newly built vessels, to work with the Navy and the Border Service of the Federal Security Service. On average, about 17 vessels are being repaired at the dock during the year, and moreover maintenance staff performs repairing of ships at the berth and on the road. Every year the demand for maintenance services is growing which is connected both with the development of the base itself and with the activation of shipping along the Northern Sea Route.

– **What is the role of Arkhangelsk Trawl Fleet in regional economy and what are the plans for the further development of the enterprise?**

– Modernization of the fleet, expanding the range of products and the capabilities of the maintenance facilities are the key areas for development of ATF. According to the joint agreement with the regional government, the Arkhangelsk Trawl Fleet remains a socially-oriented company that works for the benefit of the city and the region. Thanks to combined actions of its shareholders and regional authorities, it was possible to preserve and stimulate the development of the region's largest system-forming fishing enterprise whose work efficiency is confirmed by the creation of new jobs, tax revenues to budget at all levels, by attracting investments in fleet renewal and material and technical resources, by the supply of quality fish products to the domestic market of the Russian Federation.

SOZVEZDYE #28

развитие
development

SOZVEZDYE #28

развитие
development