

# Прокладывающая курс Laying the Course

Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт» – один из крупнейших в России. Здесь работают около 500 сотрудников: моряков, лоцманов, специалистов по навигации и гидрографии. Филиал обеспечивает безопасность мореплавания не только в акватории порта Архангельск, но и вдоль арктического побережья России от западной границы до Обской губы.

Of all Rosmorport's branches, the one in Arkhangelsk is the largest. With a staff of 500 – seamen, pilots, navigators and hydrographic surveyors – it ensures navigation safety not only in the water area of Arkhangelsk port but also along the Arctic coast of Russia, all the way from its western border to the Ob Bay.

## Путь в Сабетту

В Арктической зоне России расположено 18 морских портов. Шесть из них (Сабетта, Диксон, Дудинка, Хатанга, Тикси, Певек) находятся в акватории Северного морского пути. По данным, озвученным генеральным директором ФГУП «Росморпорт» Андреем Лаврищевым в ходе пятого международного форума «Арктика – территория диалога», в 2018 году общий грузооборот арктических портов составил почти 93 миллиона тонн, то есть более 11% всего грузооборота морских портов России.

По сравнению с 2017 годом арктический грузооборот вырос на четверть, а объем перевозок по Северному морскому пути – в два раза, до 20 миллионов тонн. Такие темпы роста делают особенно значимой работу северных филиалов Росморпорта. Основу грузооборота составляют экспортируемые полезные ископаемые: нефть, уголь и сжиженный природный газ.

Одним из важных направлений работы Росморпорта, в том числе его архангельского филиала, является развитие инфраструктуры в Сабетте. С самого начала строительство объектов морского порта осуществлялось совместными усилиями ОАО «Ямал СПГ» и ФГУП Росморпорт в рамках федерального проекта «Морские порты России». Общий объем инвестиций составил более 105 миллиардов рублей, из них более 67 миллиардов – бюджетные ассигнования. За счет федерального бюджета были построены морской канал длиной 49 километров и шириной около 300 метров, подходной канал длиной 5,6 километров и шириной 500 метров, юго-восточное и северо-западное ледозащитные сооружения, а также объекты на берегу.

## Ледоколы архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»

Ледокол	Мощность, кВт	Автономность, сут.	Район использования
«Диксон»	9560	39	Мировой океан
«Капитан Евдокимов»	4815	23	Белое, Баренцево и Карское моря
«Капитан Чадаев»	4650	10	Не более 200 миль от порта
«Капитан Косолапов»	3912	15	Не более 200 миль от порта

В число элементов береговой инфраструктуры входят несколько радиостанций, включая береговую радиостанцию НАВТЕКС, обеспечивающую мореплавателей актуальной информацией о навигационной и гидрометеорологической обстановке в Обской губе. В начале этого года была введена в эксплуатацию система управления движением судов (СУДС) и автоматизированные радиотехнические посты. Из трех радиотехнических постов только один находится непосредственно в Сабетте, два других расположены на расстоянии 47 и 95 километров от порта. Эти объекты позволяют специалистам архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» осуществлять наблюдение за судоходной обстановкой и обеспечивать постоянную радиотелефонную связь с судами и морским спасательно-координационным центром «Диксон».

Кроме того, в этом году введены в эксплуатацию склад средств навигационного оборудования и контрольно-корректирующая станция ГЛОНАСС/GPS. В состав оборудования станции входит радиомаяк Nautel Vector D для передачи дифференциальных поправок навигационных систем. Поправки передаются на суда на частоте 290 кГц: специалисты Росморпорта подчеркивают, что это позволяет обеспечить режим высокоточной навигации на подходах к Сабетте и в акватории.

Здесь же, в районе Сабетты, Росморпорт осуществляет лоцманскую проводку судов. Лоцманы работают и в акватории Севморпути: с 2015 года по сегодняшний день они выполнили более сотни ледовых проводок на СМП, в основном связанных с прохождением крупнотоннажных судов, перевозящих опасные грузы.

## Архангельские лоцманы

Росморпорт осуществляет навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства в портах Белого моря: Мезени, Онеге, Нарьян-Маре, Кандалакше, Витино, на Соловках и в самом Архангельске. Специалисты организации устанавливают навигационное оборудование, проводят геодезические и гидрографические работы, участвуют в проектировании и строительстве портовой инфраструктуры, выполняют дноуглубление.

В Архангельске круглосуточно работает система управления движением судов, включающая центр «СУДС Архангельск» и четыре радиотехнических поста: РТП-1 «Экономия», РТП-2 «Мудьюг», РТП-3 «Талаги» и РТП-4 «СМП». В зоне действия системы осуществляется уверенное обнаружение, определение координат и автосопровождение



стальных судов длиной от 80 метров, обеспечивается устойчивая УКВ-связь и радиолокационный контроль.

В составе архангельского филиала Росморпорта работает старейшая в России лоцманская служба: в 2013 году она отметила 400-летие. Сегодня в ней трудятся около сорока лоцманов. Только в 2017 году в порту Архангельск было выполнено 5828 лоцманских проводок, а в Сабетте – 903 проводки. Кроме того, архангельские лоцманы осуществляют ледовую проводку в акватории СМП от Киркинеса до Сабетты через пролив Карские Ворота.

В распоряжении архангельского филиала имеются буксиры, катера и лоцмейстерские суда, а также четыре дизель-электрических ледокола: «Диксон», «Капитан Косолапов», «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов». В случае тяжелой ледовой обстановки в Белом море привлекаются ледоколы других филиалов ФГУП «Росморпорт». Средняя продолжительность зимней навигации в морском порту Архангельск составляет около 170 суток, поэтому ледокольная проводка – обычное дело для местных лоцманов. С 2014 года в каждую навигацию здесь совершается 300–400 ледокольных проводок. Помимо этого, Росморпорт предлагает на договорной основе услуги ледовых советников – лоцманов первой категории, которые могут дать капитанам квалифицированные рекомендации по безопасному управлению судами в ледовых условиях.

*В составе архангельского филиала Росморпорта работает старейшая в России лоцманская служба: в 2013 году она отметила 400-летие Rosmorport's Arkhangelsk-based pilot service is the oldest in Russia. In 2013 it celebrated its 400th birthday*

SOZVEZDYE #31

судоходство  
navigation

Фото: Росморпорт  
Photo: Rosmorport

27



Icebreakers in operation by Rosmorport Arkhangelsk Branch

Icebreaker	Capacity, kWt	Endurance, days	Operational area
Dikson	9,560	39	World Ocean
Kapitan Evdokimov	4,815	23	White Sea, Barents Sea,
Kapitan Chadaev	4,650	10	Kara Sea
Kapitan Kosolapov	3,912	15	Max. 200 miles off port

A way to Sabetta

In the Arctic Zone of Russia, there are 18 sea ports. Six of them (Sabetta, Dikson, Dudinka, Khatanga, Tiksi and Pevek) belong to the water area of the Northern Sea Route. In his speech delivered to the 5th International Forum “Arctic: The Territory of Dialogue”, Rosmorport Director General Andrey Lavrishchev informed that in 2018 the Arctic ports shared a cargo turnover of almost 93 million tons, which represents more than 11% in the Russian sea ports’ total cargo turnover.

Compared to 2017, the cargo turnover of the Arctic ports has increased by one quarter, and the cargo traffic along the Northern Sea Route even two-fold, to 20 million tons. A growth rate as fast as this adds to the responsibility of Rosmorport’s northern offices. The major bulk of cargo is represented by export-bound mineral resources – oil, coal and liquefied natural gas.

An important area of work with Rosmorport and its Arkhangelsk-based office relates to infrastructure in Sabetta. This sea port and its facilities had been built through the collaborative effort of Yamal LNG and Rosmorport within the framework of the federal project called “The Sea Ports of Russia”. In its total investment of RUB 105 billion, RUB 67 billion were federal allocations. They covered the expenditure on establishing a 49 km long and 300 m wide maritime canal; a 5.6 km long and 500 m wide access duct; ice protection in south-eastern and north-western sectors of the port; and on-shore port facilities.

The onshore port facilities include several radio stations, one being NAVTEX which communicates the online data on navigation and hydrometeorological conditions in the Ob Bay. Earlier in this year, there has been commissioned a vessel traffic control system (VTCS) and three radar posts. One of them is situated right in Sabetta and two others are 47 and 95 km away from it. The radar posts and the VTCS allow Arkhangelsk-based Rosmorport experts to monitor the navigation conditions and maintain radiotelephoné communication with ships and rescue center Dikson.

Also, this year saw the commissioning of a navigational aids storage site and GLONASS/GPS augmentation station, the latter comprising a Nautel Vector D – the radiobeacon for communicating navigational systems’ differential corrections. These corrections reach ships on a frequency of 290 kHz. The station allows Rosmorport experts, as they themselves report,

*По сравнению с 2017 годом арктический грузооборот вырос на четверть, а объем перевозок по Северному морскому пути – в два раза, до 20 миллионов тонн*  
*Compared to 2017, the cargo turnover of the Arctic ports has increased by one quarter, and the cargo traffic along the Northern Sea Route even two-fold, to 20 million tons*

to ensure precision approach to and maneuvering within Sabetta port.

In the port of Sabetta Rosmorport is a provider of pilotage and in the waters of the Northern Sea Route of ice-breaking escort. A total of one hundred pilotage and ice-breaking escorts have been provided by Rosmorport since 2015, mainly to heavy-tonnage carriers of hazardous cargoes.

Arkhangelsk native pilots

Rosmorport provides navigation and hydrographic support to ships proceeding to and from the ports in the White Sea – Mezen, Onega, Naryan-Mar, Kandalaksha, Vitino, Solovetsky Isles, and Arkhangelsk. In addition to installation of navigational aids, its experts perform geodetic and hydrographic surveying, contribute to designing and engineering of port facilities, and conduct dredging operations.

The port of Arkhangelsk operates a 24/7 vessel traffic control system. Consisting of VTCS Center Arkhangelsk and four radar posts (RP-1 Ekonomiya, RP-2 Mudyug, RP-3 Talagi and Rp-4 NSR), it has a coverage that ensures precise positioning of and support to steel ships with a length of up to 80 m, uninterrupted ultrashort wave communication, and radar monitoring.

Rosmorport’s Arkhangelsk-based pilot service is the oldest in Russia. In 2013 it celebrated its 400th birthday. It currently employs forty pilots who, in 2017 alone, provided 5,828 pilot escorts in Arkhangelsk and 903 in Sabetta. Their zone of operations covers also the water area of the NSR between Kirkenes and Sabetta via the Kara Strait.

In Arkhangelsk, Rosmorport operates a fleet of tugboats, cutters, buoy-maintenance vessels, and four diesel electric icebreakers – Dikson, Kapitan Kosolapov, Kapitan Chadaev and Kapitan Evdokimov. When ice conditions in the White Sea are especially difficult, Rosmorport’s icebreakers in other Russian regions are called for assistance. Given that the winter navigation season lasts the average of 170 days in Arkhangelsk, the need in pilotage services never ceases. Every winter since 2014 sees 300-400 pilotage escorts. There is one more line of fee-based services with Rosmorport – ice counselling, which is provided by pilots of the highest skill grade to captains and includes recommendations on safety of navigation in ice-covered waters.

